

TITELINFORMATION



Helmut Trunz

Tempelhof

Flughafen im Herzen Berlins

144 Seiten, ca. 200 Abbildungen, Format 22,3 x 26,5 cm, Hardcover

ISBN 978-3-7654-7007-3

€ [D] 24,95

€ [A] 25,70*

sFr 34,90

Der älteste Verkehrsflughafen der Welt

THF: drei Buchstaben, die Luftfahrtfans in der ganzen Welt begeistern. Was einst ein Exerzierplatz kaiserlicher Truppen war, wurde 1923 mit dem Erstflug einer F 13 zum Flughafen Berlin-Tempelhof, der von anfangs 150 auf bis zu 1,3 Millionen Passagiere pro Jahr anwuchs. Ein wechselhaftes und unglaublich aufregendes Kapitel Luftfahrtgeschichte, nachzuerleben in dem packenden Bildband, der das Auf und Ab der »Mutter aller Flughäfen« sachkundig und reich bebildert dokumentiert.

»Trunz ist dabei hochaktuell, (...) ein umfassendes Buch, das nicht nur der Wehmut huldigt...«
Süddeutsche Zeitung

»Blick zurück ins Fliegerglück ... Trotz eines gewissen nostalgisch-kämpferischen Impetus ist das Buch hochaktuell und auf der Höhe der Zeit. So erhält der gescheiterte Volksentscheid ein eigenes Kapitel und einen Platz in der Chronik am Ende - und dieses Buch möglicherweise einen Platz unterm Weihnachtsbaum. Es liegt dort gut.«
Welt am Sonntag

»Hommage an Tempelhof ... Mit sachkundigen Texten und seltenen Archivfotos.«
Lufthansa Exclusive

»Das Buch ist dabei weit mehr als ein einfacher Bildband: Zahlreiche gut aufbereitete und hintergründige Texte helfen dem Betrachter und Leser, die Geschichte von Tempelhof nachzuvollziehen. Dabei gelingt es dem Autor, ein sehr lebendiges Bild des Hauptstadtflughafens zu zeichnen.«
VerkehrsRundschau

»Alle Kapitel sind reich bebildert und laden nicht nur zum bloßen Schmökern ein, sondern auch zur Auseinandersetzung mit der Rolle der Politik in der Luftfahrt.«

Aero Internationa

»Ein packender und toll bebildeter Band«
BizTravel

Helmut Trunz

Beinahe ein Jahrzehnt lang betreute Helmut Trunz als Texter und verantwortlicher Kreativer in einer großen Werbeagentur in Frankfurt/M. den Kunden „Lufthansa“ und hatte dabei Einblick in alle relevanten Unternehmensbereiche. Ob nächtlicher Werftbetrieb, ob Simulator, ob technische Basis in Hamburg, Einsatzsteuerung in Frankfurt oder Kölner Unternehmenszentrale – immer standen die Türen offen. Für diesen Band führte er viele intensive Gespräche mit dem fliegenden Personal, mit Ingenieuren und dem Management. Auf dieser Grundlage und dank seines enormen Wissens über die Luftfahrt entstand die spannende Geschichte der Lufthansa. Der Autor, der schon zu vielen anderen historischen und Luftfahrt-Themen publiziert hat, kann zu seinem Frankfurter Bekanntenkreis einige Piloten und Flugkapitäne, auch – aber nicht nur – der Lufthansa, zählen.